

AS 101 / 2024
1/7/2024



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA AUTO STORICHE

VELOCITA' IN SALITA - 2024

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Auto Storiche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Auto Storiche.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltre:

1. Regolamento tipo:
Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE GARA: 16° TROFEO STORICO LODOVICO SCARFIOTTI

VALIDITA': CIVSA

DATA DI SVOLGIMENTO: 19-20-21 LUGLIO 2024

ORGANIZZATORE: AC MACERATA

CO-ORGANIZZATORE: ASD - AC MACERATA

Licenza Org. n. 233521

Licenza Co-Org. n. 501535

IN AFFIANCAMENTO CON:

1 - PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
21/06/2024	00.00			Apertura iscrizioni
15/07/2024		24.00		Chiusura iscrizioni
19/07/2024	09.30		SARNANO, PRESSO LOGGIATO DI VIA ROMA	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
19/07/2024	10.00	18.00	SARNANO, PRESSO LOGGIATO DI VIA ROMA	Verifiche Sportive
19/07/2024	10.30	18.30	SARNANO, PRESSO PARCHEGGIO BOZZONI	Verifiche Tecniche
19/07/2024	19.00		SARNANO, PRESSO LOGGIATO DI VIA ROMA-SPORTITY	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
19/07/2024	18.45		SARNANO, PRESSO PARCHEGGIO BOZZONI	Briefing
20/07/2024	10.30		E COMUNQUE DOPO DISCESA AUTO MODERNE	Partenze prove ufficiali
20/07/2024	19.00		SARNANO, PRESSO LOGGIATO DI VIA ROMA-SPORTITY	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza
21/07/2024	09.00		CONTRADA BRILLI, PRIMA DELLE CASE IN PROSSIMITA' DEL CARTELLO A SX	Partenza gara 1
21/07/2024			SASSOTETTO, PARCHEGGIO DI FRONTE AGLI IMPIANTI DA SCI 'LA BAITA'	Parco chiuso
				Partenza gara 2
				Parco chiuso
21/07/2024			DURANTE PARCO CHIUSO	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
21/07/2024			OFFICINA O.ME.C.A.R., VIA MARCONI 30, SARNANO	Officina
21/07/2024			SASSOTETTO, PARCHEGGIO DI FRONTE AGLI IMPIANTI DA SCI 'LA BAITA' - SPORTITY	Pubblicazione classifiche provvisorie finali
21/07/2024			SARNANO, PRESSO PIAZZA PERFETTI	Premiazione
FINO AL 17/07/2024			MACERATA-ASD, AC MACERATA C/O AC MACERATA-VIA ROMA, 139	Segreteria ante gara
DAL 18/07/2024			SARNANO, PRESSO LOGGIATO DI VIA ROMA	Segreteria nei giorni di gara
			SARNANO, PRESSO LOGGIATO DI VIA ROMA-SPORTITY	Albo ufficiale di gara
			SARNANO, PRESSO LOGGIATO DI VIA ROMA	Sala Stampa
			GIUSEPPE SALUZZI	Responsabile Sala Stampa
			GIANLUIGI BIANCHINI	Responsabile Pubbliche relazioni
			SARNANO, PRESSO LOGGIATO DI VIA ROMA	Direzione Gara

2 - UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	FABRIZIO BERNETTI	74580
Direttore di gara aggiunto	FRANCESCO SANCLEMENTE	224115
Commissario Sportivo Del.ACI	ALDO PEZZOLLA	243323
Commissario Sportivo	FILIPPO ZUCCARINO	57559
Commissario Sportivo	MAURIZIO CURZI	16335
Commissario Tecnico Del.ACI	PIER GIOVANNI ZINANNI	23148
Commissario Tecnico	ANTONIO ZANOTTI	20629
Commissario Tecnico	STEFANO CONFICONI	303859
Commissario Tecnico	AUGUSTO TOCCHI	62861
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	VERUSCHKA PERAZZI	67689
Verificatore Sportivo	FABIANA MOCETTI	339710
Verificatore Sportivo	MILENA FICIARA'	74597
Verificatore Sportivo	TIZIANA BARTOLUCCI	204267
Segretario di manifestazione	DANILO MEAZZINI	26237
Medico Responsabile di gara	SIGISMONDO CESARONI	235609
Addetto ai concorrenti	MARCELLO CARATTOLI	16654
Ispettore sicurezza ACI	ORONZO PEZZOLLA	406766
Addetto allestimento percorso DAP	FRANCO BECCI	456447
Servizio Medico		
Rilevamento tempi responsabile servizio	FICR- sez. MC e PU	
Servizio radio responsabile servizio	RDS	
Commissari di percorso	MARCHE E REGIONI LIMITROFE	
Covid Manager		

3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

5 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture che rientrano fra quelle elencate Art. 3 RDS
Velocità in Salita Auto Storiche - Norme Generali.

Automoderne al seguito (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm³ (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

6 - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: SP 120

con partenza da CONTRADA BRILLI e arrivo a LOCALITA' FONTELARDINA

Il percorso, della lunghezza di Km.9.927 da effettuarsi su 1 gara/e presenta

un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 783 con pendenza media del 7.92%

Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara.

Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara. Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare.

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le

prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 15/07/2024 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 273 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km	Non Titolata Euro 168	Titolata ACI Euro 220	Titolata FIA Euro 273
Per tracciati superiori a 6 km	Non Titolata Euro 220	Titolata ACI Euro 273	Titolata FIA Euro 336

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche). L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.

9 – VERIFICHE SPORTIVE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
19/07/2024	10.00-13.00	14.00-18.00	SARNANO, PRESSO LOGGIATO DI VIA ROMA

10 – VERIFICHE TECNICHE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
19/07/2024	10.30-13.00	14.00-18.30	SARNANO, PRESSO PARCHEGGIO BOZZONI

11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA/E

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche - Norme Generali

Le prove ufficiali di ricognizione e la gara si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori e in particolare:

Le Prove verranno effettuate in 2 (due) turni.

Gara unica

Manifestazione in due gare

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Post. 6

Primo rilevamento sito al Km:

Post. 26

Secondo rilevamento sito al Km:

Post. 44

Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km:

12 – RECLAMI – APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1° di ogni classe;
- al 1° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

15- PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 19-20-21 LUGLIO 2024



Denominata: 16° TROFEO STORICO LODOVICO SCARFIOTTI

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

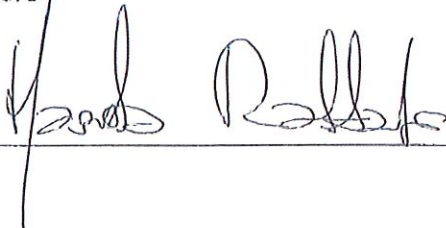
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale avvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



BERNETTI FABRIZIO

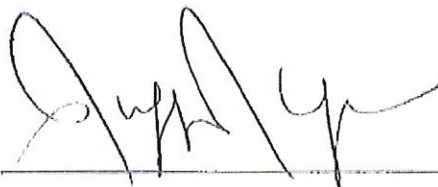
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore





Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)


GOLFETTI MASSIMO
Fiduciario Regionale

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 1/7/2024 con numero di approvazione AS 101/2024



PIANO DI EMERGENZA SANITARIA **GARE SU STRADA**

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al Medico Federale Regionale ACI Sport, nei termini previsti dal Regolamento Sportivo. Copia del Piano di Emergenza approvato deve essere inserito nell'incartamento di chiusura. Compilare in ogni parte e barrare ove non interessa.

Denominazione Manifestazione: **33° Trofeo Scarfiotti "Samano-Sassotetto" (TVM) – 15° Trofeo Storico L. Scarfiotti "Samano-Sassotetto" (CIVSA)**

Data: **19/20/21 Luglio 2024**

Organizzatore ACI: **Automobile Club Macerata.**

Licenza n. **233521**

Segreteria: tel.: **366.5963732**, e-mail: **segreteria@samanosassotetto.it**

Medico Capo del Servizio Sanitario - Dott.: **CESARONI SIGISMONDO**

recapito cellulare **338.5624650** (deve essere reperibile in sede di gara)

Eventuale Collaboratore del Medico Capo - Dott. **ZERBINI CLAUDIO**

Tel (deve essere reperibile in sede di gara)

Direttore di Gara: Sig.: **BERNETTI FABRIZIO**

Tel.: **335.6872602** (deve essere reperibile in sede di gara)

Responsabile Ambulanze ... **Angelini Adriano**

Tel: **335-7572736** (deve essere reperibile in sede di gara)

Il personale sanitario è identificabile mediante: **Casacca Rossa – CROCE ROSSA ITALIANA Sez. Ascoli Piceno**

Direzione di Gara: tel: **366.5963732** (Organizzazione) cellulare... **335.6872602** (Direttore di Gara)... e mail: **segreteria@samanosassotetto.it**

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso deve essere collegato con la Direzione di Gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante collegamento radio e/o telefonico e dovrà essere in possesso di timbro personale e tesserino Ordine dei Medici provinciale di appartenenza.

La centrale regionale di emergenza sanitaria, tramite il centralino del 118 o 112 (varia a seconda delle Regioni), verrà allertata dalla Direzione Gara, sentito il Medico Capo di Gara, in concomitanza con la presentazione del piano di emergenza sanitario ad A.C.I. Sport. Il personale medico delle ambulanze presenti sul percorso di gara, in occasione del soccorso ad un pilota o ad altra persona, si metterà in contatto con il Medico Capo di Gara, per le decisioni riguardanti il trasferimento ospedaliero, previo contatto telefonico del Medico Capo con il Servizio regionale del 118, al fine di evitare trasferimenti incongrui.

All'arrivo in Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara, per informarlo riguardo le condizioni cliniche del paziente.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino firmato e timbrato dal medico che ha effettuato il trasferimento in Ospedale, che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento ed il codice di triage riportato nella cartella di accettazione; tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo, appena possibile.

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1 - E' stata allertata la Centrale regionale di emergenza sanitaria tramite il 112-118 per le provincie di:

Macerata "118" ed Ancona

2.2 - L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi :

OSPEDALE: MACERATA – DEA Livello "1"

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel ...0733.2571.

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:

OSPEDALE... Ospedali Riuniti TORRETTE DI ANCONA – DEA Livello "2"

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel: 071-5961

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI		NO

3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE - T.V. = AMBULANZA TRASPORTO

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa, nr. radiomobile quando possibile, nominativo del Medico a bordo

ELIAMBULANZA: dott. Rocchi (Responsabile Elisoccorso) ed alla dott.ssa Contucci (Direttore f.f. Pronto Soccorso di Torrette).

Coordinate geografiche elisuperficie per il rendez-vous

- a **Monte della Corsa** (Parco Chiuso) – Località Sassotello elicottero:
coordinate geografiche
N 43° 00.328' - E 0 13° 14.539'
- a **Valle della Corsa** – Presso Campo Sportivo Comunale elicottero:
coordinate geografiche
N 43° 02.182' - E 0 13° 18.274'

3.1 - L'utilizzo dei mezzi di soccorso nei giorni - 19 maggio "Verifiche Sportive e Tecniche", 20 maggio dedicato alle "Prove ufficiali" e il 21 maggio giorno di "gara" sono:

- 10 maggio - AMBULANZA DI TIPO BLS-CRI470AF - PADDOCK "B" N° 1 (Giorno di verifiche, prove e gara)
- 20 e 21 maggio - Verranno impiegate tutte le ambulanze con il personale "medico e paramedico" indicate nel sottostante specchio.

P.S. (N°)	Posizione Sul percorso	Tipologia ambulanze	CHIAMATA sigle	Medici	Tel.
1	START "ASCOLI"	ALS-CRI619AH + Vettura Veloce-CRI700AH	ASCOLI 1 ASCOLI	Dott.: CESARONI SIGISMONDO Dott.: BRUNETTI GIULIANA ANGELINI ADRIANO CICCOLI L.	338.5624650 335.7572736 (vett.) 338.2903426 (amb.)
2	18	ALS-CRI467AE	ASCOLI 2	Dott.: MECOZZI VINCENZO ARMILI M.	340.3552942 (amb.)
3	32	ALS-CRI795AH	SAN BENEDETTO	Dott.: ZERBINI CLAUDIO CORRIDONI M.	350.1873969
4	44	ALS-CRI818AG	SARNANO	Dott.: RIPANI FRANCO SECCACCINI F.	339.7494662
5	ARRIVO PARCO CHIUSO	ALS-CRI887AH	PORTO POTENZA	Dott.: SCIARRATTA FABIO MARIANI F.	348.4203823
6	PADDOCK "A" Via Aldo Moro	ALS-CRI986AF	SIBILLINI	Dott.: GIAMMARINI GUIDO ROSELLI P. ORAZI S.	347.1749793 339.8906414
7	PADDOCK "B" Parcheggio Bozzoni	BLS-CRI470AF	FRONTIGNANO	VELLEI E. MICHETTI L.	331.6331393

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore: **AUTOMOBILE CLUB MACERATA**

Dichiara:

- di aver ottemperato alle esigenze della manifestazione, rispettando le norme sportive vigenti;
- di aver provveduto in data 6 maggio 2024 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di Gara
- di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig.: BERNETTI FABRIZIO il presente Piano di Emergenza Sanitaria che consta di n.: 3 (tre) pagine, cui è allegato il programma orario della manifestazione.

in fede, li 10/05/2024

Firma e timbro del legale rappresentante

[Firma illeggibile]

6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da n. pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il 18 maggio 2024 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI SPORT

Dott. CESARONI SIGISMONDO con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

.....

Data, 20 MAGGIO 2024



SPORT

Dott. Sigismondo Cesaroni
 Medico Chirurgo
 Medico Federale ACI Sport Regione Marche
 Studio Via della Repubblica, 41
 Cell 338 5624650 Tel. e Fax 0736 41448
 E-mail: sigismondo.cesaroni@virgilio.it

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	33° TROFEO SCARFIOTTI e 16° Trofeo Storico L. Scarfiotti "SARNANO-SASSOTETTO"		
Data	19.20.21 LUGLIO 2024		
Settore gara (es.: rally)	SALITA	Tipologia gara (es.: ronde)	VELOCITA'
ID gara	23513	Validità	CIVM - CIVSA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS101/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	1/7/2024
Luogo di svolgimento	SARNANO (Prov. MC)		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB MACERATA	Lic. n°	233521

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

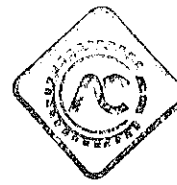
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Lucrezia Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Luca Pizzetti

Macerata, 20/06/2024

(luogo e data)